

Le dialogue

Depuis l'amorce du projet Chronolignes, la communauté urbaine s'est engagée dans une démarche participative. Elle vise à impliquer les habitants pour produire le projet le plus adapté à leurs attentes.

Page modifiée le vendredi 6 septembre 2024 • Données Le Mans Métropole

Rencontres



© Le Mans Métropole

Pendant toute la durée des travaux, les habitants sont invités à venir rencontrer et **échanger avec les élus**.

En cette rentrée 2024, **cinq réunions publiques** d'information sont programmées à 18 h 30, aux dates et lieux suivants, par secteur de travaux.

Secteur	Date	Lieu
Bollée	Lundi 23 septembre	Forum des Quinconces
Washington et Chanzy	Mercredi 25 septembre	Lycée Touchard-Washington
Libération, Pâtis-Saint-Lazare, Eichtal et Riffaudières	Mercredi 9 octobre	Maison de quartier Georges-Brassens
Quartiers sud, Geneslay, Jean-Mac, Cugnot et Champion	Jedi 10 octobre	Salle Henri-Barbin
Éperon, Rostov et tunnel	Mercredi 16 octobre	Hôtel de ville

Concertation

Des **ateliers de travail** ont été tenus dans les quartiers concernés par le projet, en parallèle des études de conception, afin d'entendre et de recueillir la parole et l'expertise d'usage des habitants et commerçants. Ces ateliers ont permis d'affiner le cahier des charges du projet.

Durant la phase de conception, des **réunions publiques** ont été organisées afin de présenter les aménagements prévus et recueillir des retours concrets des riverains et des usagers. Elles ont été complétées de **réunions de secteur** dès lors que des difficultés spécifiques ont été identifiées.

Vous pouvez [retrouver les comptes-rendus en ligne](#).

Évolutions

Suite aux différentes phases de concertation, le projet a connu des évolutions significatives pour répondre aux besoins et attentes des parties prenantes concernées.

Une attention particulière a été portée à la **végétalisation** de tous les lieux concernés par le projet. La concertation est venue confirmer la demande de végétalisation. Les surfaces désimperméabilisées, végétalisées et arborées ont été étendues partout où cela était possible pour offrir un cadre plus verdoyant et agréable.

Les besoins en **stationnement** des riverains ont fait l'objet d'une écoute attentive. Les travaux ont été planifiés pour optimiser les zones de stationnement. Des aménagements spécifiques ont été envisagés pour répondre aux besoins des commerçants et des riverains. Ainsi, de nouvelles poches de stationnement seront créées, par exemple à proximité de la place Washington et du carrefour Bollée-Mariette.

Des mesures ont été prises pour sécuriser et assurer la continuité des **aménagements cyclables**. Cela se traduit par un meilleur éclairage des voies cyclables, la création d'une identité propre au réseau cyclable et la séparation des voies de la chaussée partout où cela est possible le long du trajet des Chronolignes.

Commerçants

Le réaménagement de toutes les places et voies impactées par le projet Chronolignes a été pensé en concertation avec l'ensemble des commerçants de proximité. Ils bénéficieront de diverses améliorations.

- Des espaces publics plus accueillants, plus accessibles et plus confortables,
- des points de stationnement pour les vélos aux abords des commerces,
- des terrasses préservées et intégrées dans l'espace public,
- des places de livraisons qui pourront être utilisées comme « arrêt minute »,
- des conditions de livraison améliorées.

PLUS LOIN

Lors de la phase des travaux, les chantiers seront organisés de manière à maintenir l'activité commerciale. Des médiateurs recenseront les éventuelles difficultés afin de permettre leur prise en compte rapide.

25

rencontres

C'est le nombre de réunions publiques qui ont été tenues lors de la conception du projet, sans compter les échanges informels avec les associations, riverains et commerçants.