

## Premier bilan pour le laboratoire d'innovation territorial

Page modifiée le mercredi 8 janvier 2025 • Données Le Mans Métropole

Le Laboratoire d'innovation territorial pour la transition écologique a présenté son premier bilan et ses projets le 18 décembre dernier.



Le Litte a soutenu une expérimentation grandeur nature de Vélib par cinq auxiliaires de vie du territoire.  
© Ville du Mans

Afin d'accélérer sa marche vers la **neutralité carbone** sur le territoire, Le Mans Métropole a s'était doté, en décembre 2023, d'un Laboratoire d'innovation territorial. Un an plus tard, cet outil dédié à la transition écologique tirait un premier bilan.

« Développer l'innovation, dans le domaine de l'énergie est un **enjeu essentiel et colossal** pour notre avenir, en partenariat

avec les chercheurs de l'université et le monde économique », indique Stéphane Le Foll, maire du Mans. Pour Marc Fontecave, professeur au Collège de France, « il est en effet indispensable de créer un lien entre le monde académique et le monde industriel pour développer l'innovation ».

« Le **Laboratoire d'innovation territorial pour la transition écologique** (Litte) accompagne la recherche avec le subventionnement de cinq thèses sur l'hydrogène, les mobilités durables et dans le domaine de l'énergie, en lien avec la **chaire universitaire Neutralité carbone 2040** », souligne Fabienne Lagarde, vice-présidente Le Mans Métropole déléguée à l'Enseignement supérieur et l'innovation. Deux autres thèses seront financées en 2025 pour promouvoir la « métropole du savoir ».

Le laboratoire s'est par ailleurs engagé dans **Popsu Transitions**, programme national de recherche-action favorisant le dialogue acteurs-chercheurs sur les thématiques urbanisme, énergies renouvelables et outils d'action publiques.

Dans une démarche d'expérimentation en faveur de la transition écologique sur le territoire, la Métropole soutient une expérimentation de **véhicules légers intermédiaires** (Véli) aux côtés de l'Ademe.

« Le Mans Métropole accueillera également l'expérimentation **Apache** portée par l'entreprise Renault dans le cadre d'un projet de collaboration de recherche avec Le Mans Université, l'Ensim et l'ESGT », annonce Stéphane Le Foll. Il s'agit d'une nouvelle forme de mesure du bruit et de la pollution sonore des routes par un système de monitoring embarqué sur des voitures de la marque Renault.

L'objectif est de **cartographier l'état acoustique des chaussées** du Mans au moyen de trois véhicules électriques de la flotte de Le Mans Métropole. Les mesures étant réalisées par les agents lors de leurs déplacements professionnels.