

L'agrandissement du tram sur la bonne voie

Page modifiée le jeudi 6 mars 2025 • Données Le Mans Métropole

C'est un chantier d'envergure qui avance bon train. L'agrandissement des quais du réseau de tramway se poursuit à un rythme soutenu.



Les interventions sur la T2 sont terminées. Les chantiers vont désormais impacter la T1 et le tronçon commun.
© Ville du Mans

Les opérations désormais achevées sur les branches Bellevue-Hauts de Coulaines et Espal-Arche de la Nature (T2) ont permis d'allonger les quais des stations Maillets-Zamenhof, Croix-de-Pierre et Maillets-Banjan d'un côté, et Épau-Gué Bernisson, Ile-aux-sports de l'autre. Les terminus Espal et Bellevue ont également

été adaptés. L'allongement de l'arrière-gare du terminus Antarès sera livré à l'été prochain.

Désormais, les travaux vont se concentrer sur la **branche Université** (T1) puis le **tronçon commun**.

- 1.** De mars à mi-mai, des interventions de nuit seront menées aux stations Université, Campus-Ribay, Haute Venelle et Cadran-Épine, entraînant des arrêts de service, entre 19h et 4h30, entre les stations Hôpital et le terminus Université.
- 2.** De mi-juin à mi-juillet, les travaux concernant les stations Hôpital, Théodore-Monod, Gambetta-Mûriers, Lafayette et Éperon devraient entraîner un arrêt complet du service sur toute la branche Université.
- 3.** De mi-juillet à mi-août, concernera les travaux impacteront le **tronçon commun** avec l'agrandissement des stations Préfecture, Leclerc-Fleurus, Zola, Viaducs et Jaurès-Pavillon, l'adaptation du centre de maintenance et de remisage ainsi que la station Guetteloup-Pôle Santé Sud (T1). La circulation sera alors interrompue sur la totalité du réseau.

La mise en service des nouvelles rames allongées à compter de l'été 2026 permettra d'**augmenter de 40% la capacité d'accueil du réseau** et garantir une offre de transport plus performante et confortable.

[Les informations sur le trafic sont disponibles en ligne.](#)