

Illygo pour rejoindre la métropole facilement

Page modifiée le mercredi 8 janvier 2025 • Données Le Mans Métropole

Six lignes de bus Illygo déployées par le pôle métropolitain à partir du 2 janvier vont faciliter les transports des salariés des communes périurbaines vers la métropole.



© Ville du Mans

« Nous avons créé une nouvelle offre de transports collectifs complémentaire et innovante, Illygo qui vient s'intercaler entre les réseaux de la Setram et Aléop », annonce Stéphane Le Foll, président de Le Mans Métropole et président du Pôle métropolitain mobilités Le Mans-Sarthe (le syndicat de mobilité à l'origine du projet). Le but ? « Donner la possibilité aux **habitants et aux salariés** qui habitent des **zones périurbaines de rejoindre la métropole tous les jours** en leur proposant des solutions alternatives à la voiture individuelle, notamment pour les trajets domicile-travail avec des arrêts sur les zones d'activités les plus fréquentées ».

Deux réseaux de transport principaux existent actuellement : Aléop (train et bus), le service de la Région et celui de la Setram (tramway, bus et vélo) sur la Métropole du Mans. Avant le déploiement à grande échelle de l'offre Illygo, une première ligne a été lancée à titre expérimental, entre Le Mans et Changé, en janvier 2023. Elle a été empruntée par 12 000 personnes la même année.

À partir du 2 janvier, six lignes sont déployées.

*La ligne 211GO Express pour relier Ballon-Saint-Mars, Soulligné-sous-Ballon, Joué-l'Abbé, Neuville-sur-Sarthe et Le Mans (Maillets-Zamenhof avec sept allers-retours par jour (6h35-19h).

*La ligne 215GO Express reliant Bouloire, le Breil-sur-Mérize, Soullitré, Ardenay-sur-Mérize, Champagné et Le Mans (Maillet-Zamenhof avec six allers-retours par jour (7h-19h)

*La ligne 22GO connectant Sillé-le-Guillaume et Saint-Rémy-de-Sillé et au réseau TER, avec quatre circuits matinaux et quatre en soirée (6h50-19h).

*La ligne 25GO desservant Saint-Ouen-en-Belin, Saint-Biez-en-Belin, Écommoy et Marigné-Lailly vers la gare d'Écommoy avec trois allers-retours matinaux et trois en soirée (6h20-20h).

*La ligne 206GO permettant de rejoindre Allonnes depuis Fillé, Roëzé-sur-Sarthe et La Suze-sur-Sarthe pour accéder à la ligne de bus Tempo T3 avec trois allers-retours matinaux et trois en soirée (6h30-20h).

*La ligne 208GO permettant de relier le bus Tempo T3 à Spay, Roëzé-sur-Sarthe La Suze-sur-Sarthe, avec trois allers-Retours le matin, (6h30 à 9h30), et trois allers-retours le soir, (16h10 à 19h).

Les **tarifs sont attractifs**, à partir de 1 € le ticket et 8 € les 10 tickets. L'abonnement mensuel coûte 10€ pour les salariés. Les abonnés Setram ont accès à des abonnements à tarif réduit.

Toutes les infos sur jechangedemode.fr