

Chronovélo se lève à l'Est

Page modifiée le mardi 28 mai 2024 • Données Le Mans Métropole

La phase 1 de construction de l'armature du réseau cyclable connectera les communes de Coulaines, Sargé-lès-Le Mans et Yvré-l'Évêque.



Chronovélo prévoit des aménagements sécurisés sur l'ensemble des 315 km du réseau.
© Ville du Mans

C'est l'un des points stratégiques du réseau Chronovélo. Le tracé de l'**armature du secteur Est** a pour objectifs de relier entre elles les communes de Coulaines, Sargé-lès-Le Mans et Yvré-l'Évêque et de les connecter au réseau.

Sur ce secteur « Est » de nombreux aménagements sont nécessaires pour sécuriser la circulation des cyclistes notamment au niveau de deux giratoires structurants de l'agglomération situés routes de Paris (Yvré-l'Évêque) et de Bonnétable

(Sargé-lès-Le Mans). Un rond-point hollandais est envisagé sur ce dernier.

Comme sur l'ensemble des 315 km du futur réseau, les aménageurs privilégient les **pistes cyclables** bidirectionnelles en milieu urbain et les **voies vertes** en milieu urbain. Des tracés d'une largeur de 3 à 4 m, systématiquement séparés du flux automobile, y compris dans les zones fortement contraintes comme la route de Paris en direction d'Yvré-l'Évêque où une glissière de sécurité sera aménagée aux endroits les plus étroits.

Le secteur Est fait partie de la première phase d'aménagement dont les **travaux seront lancés début 2025** et livrés progressivement à partir de l'automne suivant. Le budget de cette première phase est estimé à 23 M€ pour 60 km sur l'ensemble du territoire.

Chronovélo a pour ambition d'**attirer de nouveaux cyclistes** grâce à des aménagements continus, sécurisés et confortables, de **faciliter les connexions cyclables** entre les communes et les principaux pôles d'attractivité du territoire, d'**offrir un service de qualité**, de **mieux partager l'espace public** et d'**améliorer le cadre de vie**.

[Vous pouvez consulter en ligne le projet détaillé.](#)